DIE AUSWAHL IHRES NORA-PARTNERS ZEIGT:

Original Teile bei partslink24 ordern und clever sparen, lohnt sich immer!



Volkswagen | Audi | Volkswagen Nutzfahrzeuge

Original Kotflügel

Die optimale Passgenauigkeit verkürzt die Reparaturzeit. Durch die perfekte Materialzusammensetzung besitzen sie eine hohe Korrosionsbeständigkeit.

Alle Artikel

Rabatt auf die UVP des Herstellers bis zu **17%**



Volkswagen | Audi | Volkswagen Nutzfahrzeuge

Original Querträger

Durch die optimierte Konstruktion erreicht das Original eine hohe Karosseriefestigkeit und einen optimalen Abbau der Aufprallenergie. Schnelle Montage durch hohe Passgenauigkeit.

Alle Artikel

Rabatt auf die UVP des Herstellers bis zu **9 %**



Volkswagen | Audi | Volkswagen Nutzfahrzeuge

Original Windschutzscheibe

Original Windschutzscheiben gewährleisten die Wiederherstellung der ursprünglichen Betriebs-, Funktions- und damit der Fahrzeugsicherheit.

Alle Artikel

Rabatt auf die UVP des Herstellers bis zu **14 %**

Alle Angebote in dieser Ausgabe sind bis 31.12.2026 gültig. Die Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Nutzfahrzeuge

#82
10 - 12/2026

NORA

ORIGINAL TEILE VERTRIEB

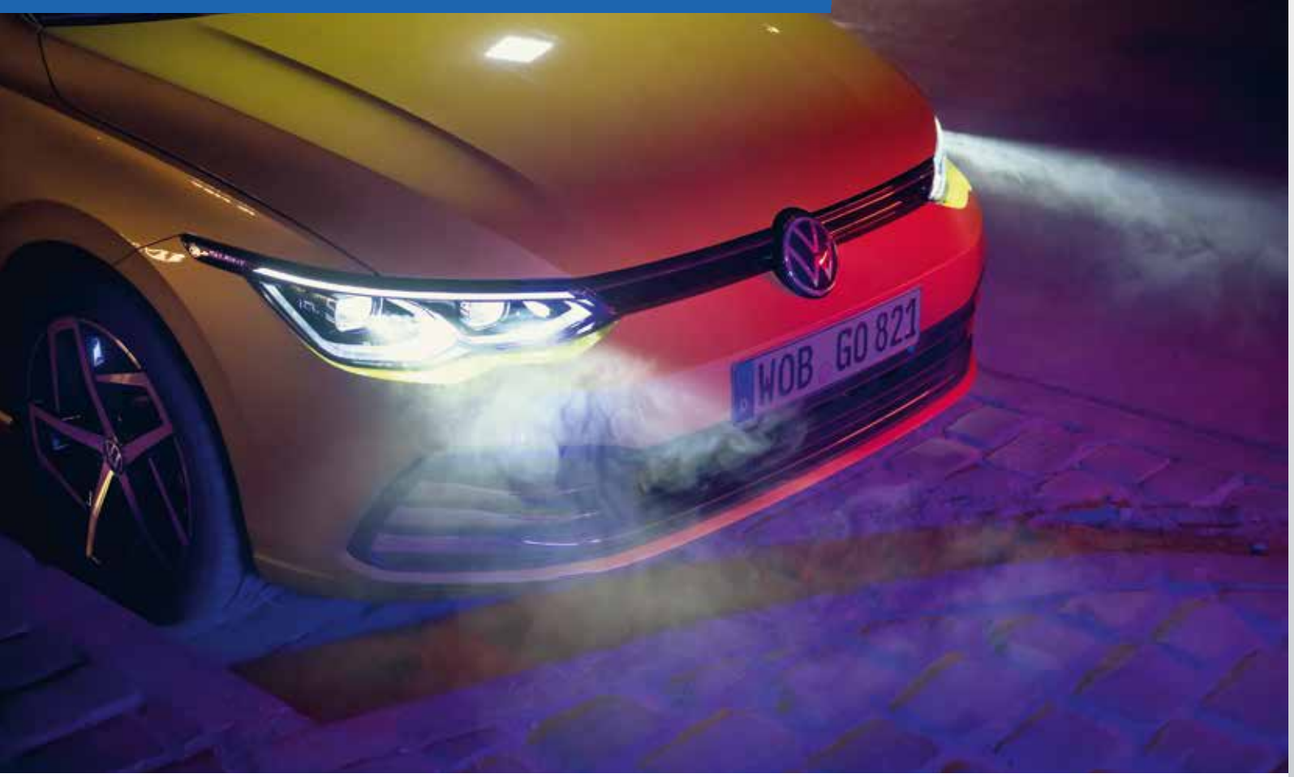


NORA AKTUELL

ORIGINAL LICHT
Jedes vierte Fahrzeug hat ein Lichtproblem.

ORIGINAL STARTERBATTERIEN
Drei Batterien. Ein Herbst-Check.

VOLKSWAGEN CLASSIC PARTS
Passform, die Arbeitszeit spart.



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Wenn die Tage kürzer werden, steigen die Anforderungen an Sicht, Bremsweg und zuverlässige Startfähigkeit. Licht, Bremsen, Batterie und Reifen bieten jetzt konkrete Ansatzpunkte, um Risiken frühzeitig zu erkennen und notwendige Arbeiten rechtzeitig beim Kunden anzusprechen.

Diese Ausgabe zeigt, wo es sich besonders lohnt: Diagnose moderner LED- und Matrix-LED-Systeme, Batterieprüfung an Hybridfahrzeugen, RDKS-Service, Wischerblätter sowie ein Sortiment für Youngtimer. Dazu Neuigkeiten aus partslink24, HORUM-Inspektionssätze und Zubehör für Herbst und Winter.

Nutzen Sie die Saison, um fachliche Kompetenz im Kundengespräch sichtbar zu machen.

Mit kollegialen Grüßen aus dem NORA-Team

Herausgeber und Copyright: VOLKSWAGEN GROUP Original Teile Logistik, Vertrieb & Services GmbH · 34225 Baunatal, Volkswagen Deutschland GmbH & Co. KG, 38444 Wolfsburg | Redaktion: T. Görl (Torsten.Goerl@volkswagen-otlg.de) | Realisierung: Werbeagentur Fuchstrick GbR · 37085 Göttingen (mail@fuchstrick.com) | Druck: Haberbeck Druck GmbH · 32791 Lage

Für Satz- und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Für alle Artikel gilt: Verkauf solange der Vorrat reicht. Alle Angebote in dieser Ausgabe sind ausschließlich für gewerbliche Kunden nach den Richtlinien der Volkswagen AG (NORA-Kunden) bis 31.12.2026 gültig. Die Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Die Rabattangaben beziehen sich jeweils auf die Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Sämtliche Informationen zu den vorgestellten Fahrzeugen in dieser Ausgabe wurden den Pressedatenbanken der jeweiligen Konzernmarke entnommen.



ORIGINAL HALOGENSCHEINWERFER
Alle Artikel
bis zu **17%** auf die UVP



ORIGINAL NEBELSCHEINWERFER
Alle Artikel
bis zu **17%** auf die UVP



ORIGINAL LED-HAUPTSCHEINWERFER
Alle Artikel
bis zu **17%** auf die UVP



ORIGINAL XENON-SCHEINWERFER
Alle Artikel
bis zu **17%** auf die UVP

Damit der Weg nach Hause sicher bleibt. Sprechen Sie es an!

ORIGINAL LICHT

LICHT NEU DENKEN

Von der einfachen Einstellung zur Diagnose moderner Lichtsysteme

Beim ZDK Licht-Sicht-Test 2025 wiesen 27,8 Prozent der geprüften Pkw Mängel an der Beleuchtung auf. Das ist mehr als jedes vierte Fahrzeug – und ein klarer Hinweis darauf, wie viel Potenzial im Herbstgeschäft liegt. Besonders häufig betroffen: die Hauptscheinwerfer. Zu hoch eingestellt, zu niedrig eingestellt oder mit eingeschränkter Funktion. Genau dort beginnt für freie Werkstätten mehr als ein schneller Licht-Check.

Denn moderne Lichttechnik verlangt heute deutlich mehr als die klassische Scheinwerfereinstellung. LED-, Xenon- und Matrix-LED-Systeme sind Teil komplexer Fahrzeugarchitekturen. Nach Reparaturen, einem Tausch von Komponenten oder Arbeiten an der Frontstruktur müssen Einstellungen und gegebenenfalls Kalibrierungen sauber erfolgen. Nicht passende Leuchtmittel oder nicht abgestimmte Komponenten können Fehlercodes im gesamten Lichtsystem verursachen – mit zusätzlichem Diagnoseaufwand und schwer kalkulierbarer Arbeitszeit.

Wer hier fachlich sicher auftritt, schafft einen echten Unterschied zum schnellen Check an der Tankstelle oder beim Discounter. Der Lichttermin wird zur Gelegenheit, das gesamte System zu prüfen, Fehlerbilder nachvollziehbar zu erklären und notwendige Arbeiten direkt einzuplanen.

Der Herbst bietet dafür den passenden Anlass. Kund*innen bemerken schlechteres Licht oft erst, wenn Sicht und Witterung bereits kritisch werden. Wer den Check frühzeitig aktiv anspricht, macht aus einem saisonalen Thema planbare Werkstattauslastung.



ORIGINAL BREMSEN

BEIM REIFENWECHSEL WIRD SICHTBAR, WAS KUND*INNEN SONST ÜBERSEHEN

Der ideale Kombi-Termin

Nasse Fahrbahnen, Laub auf dem Asphalt und sinkende Temperaturen verändern im Herbst nicht nur den verfügbaren Grip der Reifen. Auch das Zusammenspiel von Bremsbelag und Bremsscheibe wird stärker gefordert. Bei Nässe und wechselnden Reibwerten muss das ABS früher und häufiger regeln. Unregelmäßigkeiten im Bremsverhalten werden dadurch für Kund*innen oft deutlich spürbarer.

Viele warten mit dem Werkstattbesuch, bis Geräusche auftreten oder die Verschleißanzeige anspricht. Dabei zeigen sich Belagverschleiß, Riefenbildung, Korrosionsansätze an der Bremsscheibe oder schwergängige Führungen meist deutlich früher. Wer ohnehin die Räder abnimmt, hat den besten Anlass, diese Punkte sichtbar zu prüfen und den Befund nachvollziehbar zu dokumentieren. Das schafft eine sachliche Grundlage für die Beratung und verhindert, dass aus einem überschaubaren Austausch ein umfangreicherer Reparaturfall wird.

Auch die Bremsflüssigkeit gehört nach dem Sommer auf die Prüfliste. Sie nimmt über die Zeit Feuchtigkeit auf. Dadurch sinkt der Siedepunkt, während die Belastung bei Passfahrten, hoher Zuladung oder wiederholten starken Bremsungen steigt. Eine Messung liefert hier einen klaren Befund und ein Argument, das im Kund*innengespräch belastbar bleibt.

Beim Teilevergleich zählt nicht allein der Einkaufspreis. Volkswagen Original Bremsbeläge überzeugen im Vergleich mit IAM-Produkten bei Reibverhalten und Verschleißrate. Das bestätigt ein unabhängiger Vergleichstest. Für die Werkstatt bedeutet das besser kalkulierbare Qualität, abgestimmte Komponenten und weniger Diskussionen nach dem Einbau.

Empfehlen Sie den Bremsen-Check direkt zum Reifenwechsel.



ORIGINAL BREMSBELAG-VERSCHLEISSANZEIGE
Alle Artikel
bis zu **17 %** auf die UVP

ORIGINAL DECKBLECH FÜR BREMSSCHEIBE
Alle Artikel
bis zu **17 %** auf die UVP



ORIGINAL BREMSSCHEIBEN
Alle Artikel
bis zu **19 %** auf die UVP



ORIGINAL BREMSSÄTTEL
Alle Artikel
bis zu **19 %** auf die UVP



ORIGINAL SCHEIBEN-BREMSBELÄGE
Alle Artikel
bis zu **19 %** auf die UVP



ORIGINAL BREMS-SCHEIBEN MIT BELÄGEN
Alle Artikel
19 % auf die UVP

GUT ZU WISSEN ...

**DER PEDALWEG WIRD LÄNGER ...
DIE BREMSWIRKUNG LÄSST NACH:**

Was sich für Kund*innen wie ein diffuses Gefühl anfühlt, hat eine messbare Ursache. Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch und nimmt über die Zeit Feuchtigkeit auf, auch ohne sichtbare Undichtigkeit im System. Mit steigendem Wasseranteil sinkt der Nasssiedepunkt.



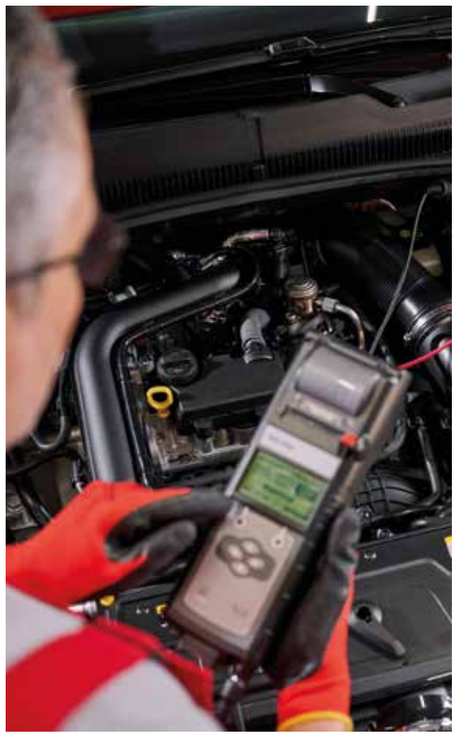


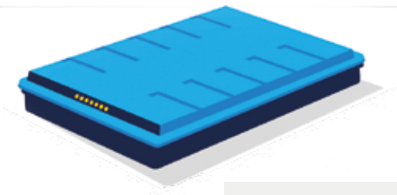
WUSSTEN SIE,...

auch ein Elektro- oder Hybridfahrzeug kann wegen einer schwachen 12-Volt-Batterie nicht mehr fahrbereit sein?

Die Hochvoltbatterie kann dabei vollständig intakt sein. Fällt das konventionelle Bordnetz aus, können Steuergeräte, Infotainment, Assistenzsysteme oder die Fahrbereitschaft selbst betroffen sein.

Ein frühzeitiger Check der 12-Volt-Batterie verhindert nicht nur Startprobleme bei klassischen Antrieben, sondern auch schwer nachvollziehbare Ausfälle bei elektrifizierten Fahrzeugen.





ORIGINAL HOCHVOLTBATTERIEN

ORIGINAL LADEGERÄT FÜR HOCHVOLTBATTERIE
Alle Artikel
7% auf die UVP

ORIGINAL STARTERBATTERIEN

DREI BATTERIEN. EIN HERBST-CHECK.

Vom klassischen Kaltstart bis zum HV-Batteriestatus

Bei 0 °C verliert eine Blei-Säure-Batterie rund 20 Prozent ihrer Kapazität, bei minus 20 °C etwa 40 Prozent. Gleichzeitig steigt der Leistungsbedarf beim Kaltstart. Was im Sommer noch ausreichend Reserve hatte, kann im ersten Kälteeinbruch zum Ausfall führen. Der Herbst-Termin ist der richtige Zeitpunkt, Ladezustand und Startleistung zu prüfen, bevor der Kunde mit einem Pannendienst-Protokoll in der Hand vor der Tür steht.

Besonders bei Start-Stopp-Fahrzeugen gilt: Eine falsche Batterietechnologie beim Tausch ist kein Kavaliersdelikt. AGM- und EFB-Batterien sind auf die spezifische Belastung durch häufige Startvorgänge und Rekuperation ausgelegt. Wer hier mit nicht passender Technologie tauscht, riskiert Fehlereinträge im Energiemanagement und unnötigen Folgeaufwand.

Die zweite Ebene wird im Alltag häufig übersehen: die 12-Volt-Hilfsbatterie in Hybrid- und Mild-Hybrid-Fahrzeugen. Sie altert unabhängig vom Hochvoltspeicher und versorgt das konventionelle Bordnetz. Fällt sie aus, können Assistenzsysteme, Rückfahrkamera oder Infotainment ausfallen, obwohl die Hochvoltbatterie selbst keinen Fehler zeigt. Das erzeugt aufwändige Fehlersuche, die sich mit einem frühzeitigen Check vermeiden lässt.

Die dritte Ebene ist der HV-Batteriestatus. Es geht nicht um den Austausch des Hochvoltspeichers, sondern um eine qualifizierte Zustandsdiagnose mit verwertbarem Befund. Werkstätten, die diesen Service sicher anbieten und den Status nachvollziehbar einordnen können, gewinnen Boden bei elektrifizierten Fahrzeugen, einem Segment, das weiter wächst.

Weil Zuverlässigkeit beginnt, bevor der Motor läuft.

ORIGINAL STARTERBATTERIEN
Alle Artikel
bis zu **17%** auf die UVP



ORIGINAL RÄDER & REIFENSERVICE

DER TERMIN, DER MEHR KANN

Beim Räderwechsel beginnt der Fahrzeug-Check erst richtig

Der saisonale Räderwechsel ist für viele Werkstätten der stärkste einzelne Termin im Kalender. Gerade deshalb sollte er nicht bei Montage, Auswuchten und Einlagerung enden. Sobald das Fahrzeug auf der Bühne steht und die Räder abgenommen sind, wird sichtbar, was im Alltag häufig verborgen bleibt: Bremsen, Radaufhängung, Beleuchtung, Batterie und Reifenventile lassen sich ohne großen Zusatzaufwand prüfen. Wer diesen Termin strukturiert nutzt, schafft aus einem Standardauftrag einen nachvollziehbaren Rundum-Service.

Ein zentraler Baustein ist das Reifendruckkontrollsystem. Seit November 2014 müssen alle neu zugelassenen Pkw in der EU mit einem RDKS ausgestattet sein. Entsprechend groß ist der Bestand an Fahrzeugen, bei denen Sensoren, Ventile und Anlernvorgänge zur Werkstattpraxis gehören. Die Batterie eines Sensors ist nicht wechselbar, Sensoren können beim Reifenwechsel beschädigt werden, und ein neu verbauter Sensor muss korrekt angelernt werden. Bleibt die Warnmeldung anschließend aktiv, wird aus einem kleinen Detail schnell eine Reklamation.

Fachlich sauberer RDKS-Service schafft deshalb Vertrauen und hebt die Werkstatt sichtbar vom reinen Reifenservice ab. Auch Radschrauben und Ventile verdienen Aufmerksamkeit. Sie werden häufig erst dann zum Thema, wenn Korrosion, Beschädigungen oder Undichtigkeiten bereits sichtbar sind. Original Räder und Felgen bieten zusätzlich eine klare Argumentationslinie: passende Einpresstiefe, definierte Freigaben und keine alternativen Adapterlösungen. Das reduziert Montageaufwand und schafft Sicherheit in der Haftungsfrage.

Der Räderwechsel liefert damit den idealen Einstieg für Bremsen-, Batterie- und Lichtcheck. Kund*innen verstehen die Logik sofort: Wenn die Räder ohnehin ab sind, sollte die Werkstatt auch prüfen, was sonst nicht sichtbar ist.

WISSEN IHRE KUND*INNEN, ...

dass ein RDKS-Sensor über eine fest integrierte Batterie verfügt? Deren Lebensdauer ist begrenzt und ein Austausch der Batterie ist in der Regel nicht vorgesehen. Fällt der Sensor aus oder wird er beim Reifenwechsel beschädigt, bleibt die Warnmeldung im Kombiinstrument aktiv.

Nach dem Austausch muss der neue Sensor korrekt angelernt werden. Genau hier zeigt sich Werkstattkompetenz: Befund erklären, passenden Sensor auswählen und die Funktion abschließend prüfen.





ORIGINAL SCHEIBENRÄDER (STAHL)
Alle Artikel
bis zu **17 %** auf die UVP



ORIGINAL SCHEIBENRÄDER (ALU)
Alle Artikel
bis zu **17 %** auf die UVP



ORIGINAL SCHEIBEN-RÄDER (ALU) INDI/QUATT
Alle Artikel
9 % auf die UVP



ORIGINAL REIFENDRUCKSENSOREN
Alle Artikel
19 % auf die UVP



ORIGINAL RADSCHRAUBEN
Alle Artikel
bis zu **14 %** auf die UVP



ORIGINAL RADKAPPEN
Alle Artikel
bis zu **14 %** auf die UVP



ORIGINAL WISCHERBLÄTTER-SÄTZE AERO
Alle Artikel

bis zu **17%** auf die UVP

ORIGINAL WISCHERBLÄTTER-SÄTZE KONVENTIONELL
Alle Artikel

bis zu **17%** auf die UVP

ORIGINAL HECKWISCHERBLÄTTER
Alle Artikel

bis zu **17%** auf die UVP

ORIGINAL WISCHERBLÄTTER

ES WIRD REGEN GEBEN

Was der Sommer am Wischergummi hinterlässt

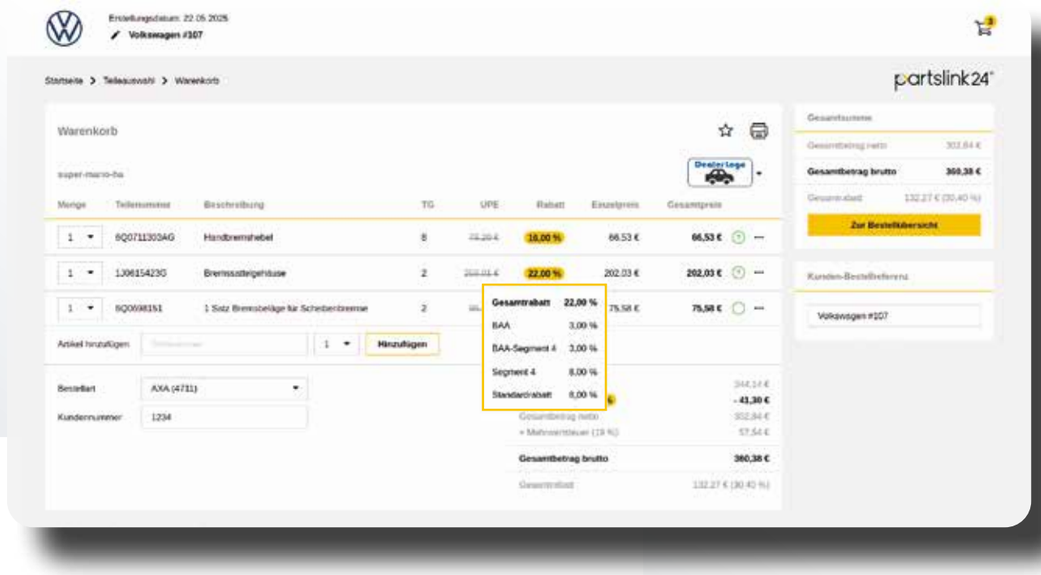
Hitze und UV-Strahlung hinterlassen ihre Spuren am Wischergummi, oft lange bevor sie sichtbar werden. Das Material verliert an Elastizität, die Kante wird härter, die Anpressung ungleichmäßiger. Im Sommer fällt das selten auf. Beim ersten längeren Herbstregen zeigen sich dann Schlieren, Ruckeln oder ein Streifenrand – meist unterwegs und nicht beim Werkstatttermin.

Genau deshalb gehören Wischerblätter zum saisonalen Check. Der Reifenwechsel ist der passende Anlass: Das Fahrzeug ist ohnehin in der Werkstatt, der Austausch ist schnell erledigt und der Nutzen für Kund*innen sofort nachvollziehbar. Eine kurze Sichtprüfung und Wischprobe reichen oft aus, um den Befund klar zu machen.

Bei günstigen Universalwischern liegt der Unterschied nicht nur in der Haltbarkeit. Entscheidend sind Passgenauigkeit und Anpressdynamik über die gesamte Scheibenfläche. Volkswagen Original Wischerblätter sind auf das jeweilige Fahrzeugmodell abgestimmt und für Temperaturschwankungen von -20 °C bis +80 °C ausgelegt. Sie liegen gleichmäßig an, reduzieren Ruckeln und vermeiden ungewischte Randbereiche. Das spart Nacharbeit und erspart Diskussionen über schlechte Wischbilder nach dem Austausch.

Als einfache Ergänzung bietet sich winterfestes Scheibenwaschwasser-Konzentrat an. Auch hier gilt: Wer rechtzeitig prüft und anspricht, löst ein Problem für Kund*innen, bevor es entsteht.

Wischerblätter beim Reifenwechsel erneuern: Der Aufwand ist gering, die Wirkung im wahrsten Sinne sofort sichtbar.



PARTSLINK24

DAS ALTER ZAHLT SICH AUS

Je älter das Fahrzeug, desto höher der Nachlass

*Mit dem neuen **partslink24 Rabattmanager** sehen Sie im Warenkorb auf einen Blick, welche Rabatte für die einzelnen Teilepositionen gelten. Ihr NORA-Vertragshändler kann Ihnen zusätzlich zum Basisrabatt für Online-Bestellungen differenzierte Preisnachlässe anbieten – abhängig vom Fahrzeugalter und den homogenen Teilegruppen, kurz HTG.*

Konkret bedeutet das: Je älter das zu reparierende Fahrzeug, desto höher kann der Rabatt ausfallen. Auch für zusammengehörige Teile sind vermehrt Preisnachlässe möglich. Sprechen Sie Ihr NORA-Zentrum an und profitieren Sie von wettbewerbsfähigen Preisen für Volkswagen Original Teile. Wichtig: Damit das Fahrzeugalter berücksichtigt werden kann, ist die Eingabe der Fahrgestellnummer erforderlich.

TOOLS FÜR NEUE MODELLE

Die passende Werkstattausstattung schneller finden

Im partslink24 Sortiment für Werkstattausstattung, kurz Tools, gibt es jetzt eine eigene Kategorie für Modellanläufe. Dort finden Sie alle Tools und Werkzeuge, die für die Reparatur neuer Modelle benötigt werden, übersichtlich gebündelt an einer Stelle. Der Weg dorthin: Katalogeinstiegsseite öffnen, oben rechts neben dem Markenlogo das Dropdown-Menü wählen, 'Werkstattausstattung' aufrufen und anschließend die neue Kategorie 'Modellanläufe' auswählen. So finden Sie die passende Ausstattung für neue Fahrzeuge schneller und direkt im System.

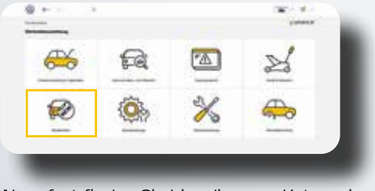
Der neue partslink24 Rabattmanager sorgt für mehr Transparenz: Per Mouseover im Warenkorb sehen Sie, wie sich der Rabatt für jede Teileposition zusammensetzt.

partslink24®

NEUE MODELLANLÄUFE



Gehen Sie auf der Katalogeinstiegsseite direkt auf das Dropdown-Menü oben rechts neben dem Markenlogo und wählen Sie 'Werkstattausstattung'.



Ab sofort finden Sie hier die neue Kategorie 'Modellanläufe'.



Hier finden Sie alle für die Reparatur neuer Modelle relevanten Werkzeuge, wie beispielsweise Seilwinden.

Scannen und direkt bei partslink24 bestellen!

ORIGINAL CLASSIC PARTS

BESTELLBAR ÜBER partslink24®



VOLKSWAGEN CLASSIC PARTS

IN BESTFORM

Wenn Passform Arbeitszeit spart

Rost, Parkschäden, Verformungen oder ein klassischer Unfallschaden: Gerade bei Youngtimern entscheidet die Teileverfügbarkeit oft darüber, ob sich eine Reparatur wirtschaftlich umsetzen lässt. Für Modelle wie Golf 4 und Golf 5, T4 und T5, Passat B5 oder Touareg der ersten Generation bietet Volkswagen Classic Parts passende Karosserieteile in Originalqualität.

Kotflügel, Türen, Motorhauben, Schweller und viele weitere Komponenten entsprechen den ursprünglichen Spezifikationen: abgestimmte Materialstärken, definierte Maßtoleranzen und passgenaue Anschlussstellen. Das reduziert Anpassungs- und Richtarbeiten, spart kalkulierbare Werkstattzeit und erleichtert die fachgerechte Instandsetzung.

Für freie Werkstätten eröffnet das zusätzliche Aufträge, die früher wegen fehlender Teile oder unsicherer Nachbauqualität kaum wirtschaftlich darstellbar waren. Gerade bei Karosseriearbeiten entscheidet die Passform über den Aufwand auf der Bühne: weniger Nacharbeit, weniger Richten, weniger Zeitverlust. Gleichzeitig bleibt die Reparaturqualität nachvollziehbar – auch für Kund*innen, die ihr Fahrzeug erhalten statt ersetzen möchten. Das Classic-Parts-Sortiment wächst kontinuierlich und schafft damit neue Möglichkeiten für Fahrzeuge, die längst mehr sind als reine Gebrauchsgegenstände.

Abschnittsteil für Golf 4, Bora Variant



Artikel-Nr: 1J9809843A

Stückpreis **492,01 €**

Motorhaube Golf 4 Cabriolet



Artikel-Nr: 1E0823031

Stückpreis **251,25 €**

Heckklappe für Golf 5 Limousine



Artikel-Nr: 1K6827025H

Stückpreis **335,29 €**

Kotflügel für Touran



Artikel-Nr: 1T0821022A

Stückpreis **167,64 €**

Kniestück links für T3



Artikel-Nr: 251809243B

Stückpreis **217,64 €**

Abschlussblech für Lupo



Artikel-Nr: 6X0813301E

Stückpreis **167,24 €**

ORIGINAL WERKSTATTZUBEHÖR

STANDZEIT IST LADEZEIT

Solar-Erhaltungsladung für Vorführwagen, Kundenautos und die eigene Werkstattflotte



SOLAR-LADEMODUL VAS 6102C

Gleicht die Selbstentladung einer 12V-Starterbatterie aus und sorgt für zuverlässige Erhaltungsladung bei länger abgestellten Fahrzeugen. Geeignet für nahezu alle 12V-Batterietypen inklusive AGM und LiFePO4. Automatische Ladespannungsanpassung und Überladungsschutz inklusive. Gewährleistung: 24 Monate.

Artikelnummer **ASE 447 020 03 000**

Artikel-Nr: ASE 447 020 03 000

Stückpreis **115,75 €**

SOLAR-LADEMODUL (10er Box) VAS 6102C

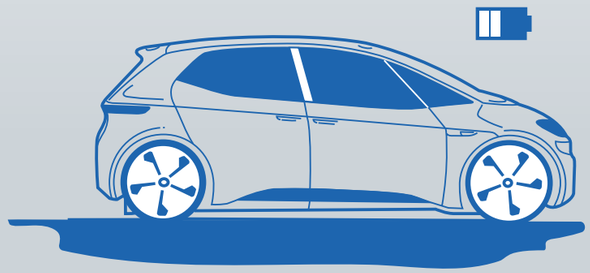
Zehn Solar-Lademodule VAS 6102C in praktischer Aufbewahrungsbox – ideal für Werkstätten, die das Produkt als Empfehlungsartikel oder Vorrat führen. Gleiche technische Ausstattung wie die Einzelversion, Betriebsanleitungen auf USB-Stick inklusive. Gewährleistung: 24 Monate

Artikelnummer **ASE 447 020 03 099**

Artikel-Nr: ASE 447 020 03 099

Stückpreis **1102,37 €**







ORIGINAL ZUBEHÖR FÜR
VW & AUDI-FANS

WENN BLÄTTER FALLEN, ZÄHLT DAS RICHTIGE ZUBEHÖR

Mehr Dunkelheit, mehr Nässe, mehr Unvorhergesehenes. Der Herbst stellt andere Anforderungen als der Rest des Jahres. Die aktuellen Original-Zubehörprodukte von Volkswagen und Audi sind genau darauf ausgelegt. Und für echte VW-Fans ist auch im Sortiment einiges geboten.

VW REIFENPANNENSET MIT 450 ML DICHTMITTEL

Ein Reifenschaden muss nicht gleich das Ende der Fahrt bedeuten. Das Original Reifenpannenset versiegelt Löcher im Laufflächenbereich schnell und zuverlässig — ohne Wagenheber und ohne Reserverad.

Artikel-Nr: 5H0-071-211-A
Stückpreis **37,73 €**



VW NOTHAMMER EVOLUTION
QUICK CLICK SYSTEM

In der Sekunde, in der es darauf ankommt: Der VW Nothammer Evolution bricht Seitenscheiben sicher und durchtrennt den Sicherheitsgurt in einer Bewegung.

Artikel-Nr: 000-093-101-B
Stückpreis **24,96 €**



VW VOLKSWAGEN SNEAKER UNISEX
IN DEN GRÖSSEN 36-49

Sportlich-cleaner Unisex-Sneaker im zeitlosen Weißdesign – mit VW-Logo-Detail auf der Ferse und hochwertigen marineblauen Akzenten.

Artikel-Nr: 330-084-351-C*
Stückpreis **75,55 €**

*Artikel-Nr. beispielhaft für Größe 36 (weitere Größen mit abweichender Artikel-Nr.).

Audi



AUDI DYNAMISCHE NABENKAPPEN

„Das Rad dreht, das Logo steht." Die dynamischen Audi Ringe bleiben auch während der Fahrt stets waagrecht und setzen einen markanten, hochwertigen Akzent.

Artikel-Nr: 4M8071006A
Stückpreis **109,24 €**



AUDI VENTILKAPPEN

Schutz mit Stil: Die Ventilkappen schützen Audi Original Ventile vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit.

Artikel-Nr: 80A071215
Stückpreis **23,11 €**

AUDI NACHRÜSTUNG REIFENDRUCKSENSOREN

Einfach nachrüstbar und optimal auf das Audi Reifendruck-Kontrollsystem abgestimmt.



Artikel-Nr: 85H071210
Stückpreis **101,51 €**



AUDI RÄDERTASCHEN GRÖSSE L

Strapazierfähige Rädertaschen aus robustem Kunststoff schützen Kompletträder bei Transport und Lagerung und überzeugen durch hohe Reißfestigkeit.

Artikel-Nr: 4F0071156
Stückpreis **27,73 €**



AUDI RAD, 5-V-SPEICHEN-ACUMEN SCHWARZ,
8,0JX18, WINTERREIFEN 225/40 R18 92V XL

RECHTS
Artikel-Nr: 8Y0073568A AX1
Stückpreis **473,95 €**

LINKS
Artikel-Nr: 8Y0073668A AX1
Stückpreis **473,95 €**